

# Vakbekwaamheid - vrijstellingen

## Wettekst

Op basis van onderstaande wetteksten kunnen we besluiten dat 'Bestuurders van voertuigen (of combinaties van voertuigen) (ook met een maximaal toegelaten massa van meer dan 7,5 ton) die gebruikt worden voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en waarbij dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is, zijn vrijgesteld van de vakbekwaamheidsvereisten.

**Art. 4. § 1<sup>er</sup>.** L'exigence d'aptitude professionnelle n'est pas d'application aux conducteurs :

1<sup>o</sup> des véhicules dont la vitesse maximale autorisée ne dépasse pas 45 km par heure;

2<sup>o</sup> des véhicules affectés aux services des forces armées, de la protection civile, des pompiers et des forces responsables du maintien de l'ordre public ou placés sous le contrôle de ceux-ci;

3<sup>o</sup> des véhicules subissant des tests sur route à des fins d'amélioration technique, de réparation, d'entretien, et des véhicules neufs ou transformés non encore mis en circulation;

4<sup>o</sup> des véhicules utilisés dans des états d'urgence ou affectés à des missions de sauvetage;

5<sup>o</sup> des véhicules utilisés pour des transports non commerciaux de marchandises ou de voyageurs dans des buts privés;

6<sup>o</sup> des véhicules ou combinaison de véhicules d'une masse maximale autorisée n'excédant pas 7,5 tonnes utilisés pour le transport de matériel, d'équipement ou de machines destinés au conducteur dans l'exercice de son métier et à condition que la conduite du véhicule ne constitue pas l'activité principale du conducteur.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 389

[C - 2010/14305]

25 JANVIER 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, et l'article 23, § 3, inséré par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis n° 48.650/2/V du Conseil d'Etat, donné le 26 août 2010, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 4 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, 6°, les mots « d'une masse maximale autorisée n'excédant pas 7,5 tonnes » sont abrogés;

2° dans le paragraphe 3, le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° les conducteurs d'un véhicule affecté à l'enseignement de la conduite avec l'assistance d'un instructeur ».

**Art. 4. § 1.** De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders :

1° van voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;

2° van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde;

3° van voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie, onderhoud, en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht;

4° van voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties;

5° van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederen- en personenvervoer voor privé-doeleinden;

6° van voertuigen of combinaties van voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 7,5 ton die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en op voorwaarde dat dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 389

[C - 2010/14305]

25 JANUARI 2011. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en artikel 23, § 3, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies nr. 48.650/2/V van de Raad van State, gegeven op 26 augustus 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de bepaling onder § 1, 6°, worden de woorden « met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 7,5 ton » opgeheven;

2° in paragraaf 3, wordt het punt 2° vervangen als volgt :

« 2° de bestuurders van een voertuig dat bestemd is voor het onderricht met bijstand van een instructeur ».

# Interpretatie op basis van de lijst van veel gestelde vragen op website FOD Vervoer en Mobiliteit



The screenshot shows the website interface for FOD Vervoer en Mobiliteit. At the top, there is a navigation bar with links: 'Werken bij de FOD', 'Over ons', 'Wetgeving', 'Publicaties en statistieken', 'Ongevallen en incidenten', 'Nieuws', 'Pers', and 'Contact'. Below this is a main menu with categories: 'Home', 'Wegverkeer', 'Luchtvaart', 'Scheepvaart', 'Spoorvervoer', and 'Mobiliteit en multimodaliteit'. The central content area features a blue header for 'FAQ vrijstellingen' with a date of 'Datum: 03 februari 2015'. A 'Download:' section contains a link for 'FAQ vrijstellingen'. A sidebar on the left lists various menu items like 'Deontologisch kader', 'Werken bij de FOD', 'Over ons', 'Wetgeving', 'Publicaties en statistieken', 'Ongevallen en incidenten', 'Nieuws', 'Pers', and 'Contact'. The footer includes 'Disclaimer | Privacy | Deontologisch kader | © 2013 FOD Mobiliteit en Vervoer'.

[http://www.mobilit.belgium.be/nl/Resources/publicaties/wegvervoer/pub\\_rijbewijs\\_faq\\_vrijstellingen.jsp](http://www.mobilit.belgium.be/nl/Resources/publicaties/wegvervoer/pub_rijbewijs_faq_vrijstellingen.jsp)

Lijst van categorieën van bestuurders op wie de vereiste van vakbekwaamheid niet van toepassing is. De vereiste van vakbekwaamheid geldt overigens enkel voor bestuurders van voertuigen van de categoriegroepen C en D.

Opgelet: deze lijst leidt niet tot de aansprakelijkheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Enkel de rechterlijke macht kan, *in fine*, bepalen dat een bestuurder is vrijgesteld van de vereiste van vakbekwaamheid.

Deze lijst is niet exhaustief en is louter indicatief van aard.

In geval van twijfel, is het verkiesbaar dat de bestuurder beschikt over een bewijs van vakbekwaamheid. Klik voor meer informatie op de volgende link:

<http://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/rijbewijs/voertuigbesturen/voertuig2/vakbekwaamheid/>

**De vrijstellingen van de vereiste van vakbekwaamheid**, bedoeld in artikel 4, §1, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007, gelden voor bestuurders van:

- voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/u;
- van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten. Daaronder worden begrepen:
  - de bestuurders van de voertuigen van de NAVO;
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de burgerbescherming;
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de brandweer. Daaronder worden begrepen:
  - de luchthavenbrandweer.
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde. Daaronder worden begrepen:
  - de bestuurders van geldtransporten;
  - de bestuurders van een door de politie begeleid voertuig voor gevangen vervoer, dat vanop afstand door de politie gevolgd wordt of nog waarbij de politie op de hoogte is van het vervoer;
- voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie, onderhoud. Daaronder worden begrepen:
  - automonteurs, onder meer wanneer zij naar de technische keuring rijden;
- nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht. Daaronder worden begrepen:
  - bestuurders van testvoertuigen of voertuigen die worden geleverd, die rondrijden met een handelaarsplaat;
- voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden:
  - het **gaat hier niet** om bestuurders van een depannagevoertuig die een beschadigd voertuig na een ongeval gaan ophalen en het naar een garage voeren, maar zelf niet de herstelling ervan uitvoeren (voor dit geval, zie hieronder);
- voertuigen die worden ingezet voor reddingsoperaties;
- **voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederen- en personenvervoer voor privédoeleinden.**

Daaronder worden evenwel begrepen:

- bestuurders van een mobilhome in de privésfeer;
- personen die een verhuis doen in de privésfeer;
- niet-professionele bestuurders bij het vervoer van een jeugdbeweging;
- bestuurders die hun eigen paarden vervoeren;
- **bestuurders in het kader van vrijwilligerswerk zonder dienstverband.**

Daaronder worden **niet begrepen**:

- de bestuurders van voertuigen in een professioneel kader, zoals bijvoorbeeld personen die voor een gemeentelijke administratie of een vzw werken. Op deze personen kan evenwel een andere vrijstelling van toepassing zijn;

- voertuigen of combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en op voorwaarde dat dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.

Daaronder worden begrepen:

- gemeentearbeiders (op werven, installatie van materieel);
- werf arbeiders;
- bestuurders van werktuigen op een werf;
- foorkramers;
- marktkramers ;

○ **tuiniers;**

- dakwerkers;
- bestuurders van "medische bussen";

○ **tuinders;**

- bestuurders van veegmachines en zoutstrooiers;
- bestuurders van mediatheek- en bibliotheekbussen;
- traiteurs die deelnemen aan de organisatie van een evenement;
- drankhandelaars die deelnemen aan de organisatie van een evenement;
- installateurs van meubels, keukens, enz.;
- bestuurders van betonpompen;
- bestuurders van schokabsorberende voertuigen gebruikt in het kader van werkzaamheden;
- sanitair verantwoordelijken voor paarden;

Daaronder worden **niet begrepen**:

- Bestuurders van vuilniswagens, waarbij collega's het afval ophalen;
- Bestuurders die materiaal, apparatuur of machines vervoeren voor collega's die werken op een werf, terwijl zij er zelf niet werken.