

Het aslastendecreet

Op 5 februari 2015 werd in de pers verklaard dat minister Ben Weyts de controles op de aslasten wil verhogen. De bedoeling is dat er nog meer overladingen kunnen worden uitgehaald via weegsystemen ingebouwd op onze snelwegen.

Overladen voertuigen veroorzaken heel wat schade aan de weginfrastructuur. Spoorvorming kan onveilige situaties veroorzaken en is bovendien zeer duur om te herstellen. Sinds 1998 bepaalt het aslastendecreet de maximaal toegelaten massa's op de assen van voertuigen. Sinds 1 maart 2014 is ook het decreet ter bescherming van de verkeersinfrastructuur van kracht. Hierbij worden naast de aslasten ook de totale massa en de afmetingen van de voertuigen gecontroleerd. Het beschrijft ook de modaliteiten voor controle en beboeting.

De wegeninspectie van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de federale wegpolitie zijn sinds 1 juli 2003 belast met de controles op dergelijke overtredingen en maken daarvoor gebruik van 40 vaste asweeginstallaties op parkings, districten of verkeersposten langs onze snelwegen. Bij dergelijke controles stelt de wegeninspectie of wegpolitie zich op langs de wegwijk en onderschept potentieel overladen voertuigen louter op visuele basis. De voertuigen waarvan men op het zicht vermoedt dat ze overladen zijn, worden afgeleid naar een vaste asweeginstallatie voor effectieve weging. Uit de statistieken blijkt dat slechts 15 à 20% van de voertuigen die op deze manier worden afgeleid en gecontroleerd effectief overladen is.

Om de efficiëntie van de controle-acties op overladingen te verhogen, zocht AWV naar een meer geautomatiseerd systeem voor de selectie van potentieel overladen voertuigen. Een WIM of 'Weigh-in-Motion-installatie' geeft een schatting van het gewicht en de aslasten van voertuigen terwijl ze rijden. Het WIM-systeem werkt op basis van detectielussen en weegsensoren in het wegdek en camera's. De gegevens van deze metingen (inclusief beeldmateriaal) worden doorgestuurd naar de controlepost. De politiediensten en wegeninspecteurs kunnen op basis van dat systeem gericht potentieel overladen vrachtwagens uit het verkeer halen voor een precieze weging.

Het systeem verhoogt de efficiëntie van de controles aanzienlijk. Gemiddeld 81% van de voertuigen die aan de kant worden gezet op basis van WIM-metingen, blijkt effectief overladen te zijn.

De belangrijkste regel is het laadvermogen van het voertuig volgens het keuringsbewijs. Voor bestelwagens is dit maximum 3,5 ton. Voor vrachtwagens met 2 assen is dit maximaal 19 ton (max. 7 ton op vooras en max. 12 ton op de achteras). Voor een trekker met 2 assen + oplegger met 3 luchtgeveerde assen is dit maximaal 44 ton (max. massa per dragende as is 10 ton en de max. massa per aangedreven as is 12 ton).

Een 'onboard aslast weegsysteem' laat toe om zelf te controleren of er te weinig of te veel wordt geladen. Hiermee kan men boetes voor een te hoge aslast voorkomen. Het Vlaamse aslastendecreet voorziet in zeer zware sancties voor overladingsmisdrijven vermits de decreetgever er van uit gaat dat een te zwaar geladen voertuig het wegdek steeds zal beschadigen. Inbreuken kunnen naast een mogelijke gevangenisstraf van 8 dagen tot 1 jaar bestraft worden met een progressieve geldboete. Zo kan elke asoverlading van minder dan 500 kg reeds een boete met zich meebrengen tussen € 50,00 en € 5.000,00. Het spreekt voor zich dat op overladingen van meer dan 500 kg leiden tot hoge boetes. Zo geeft een overbelading met 500 kg tot 1.000 kg aanleiding tot boetes van € 100,00 tot € 10.000,00. Bij een overbelading van 3.000 kg en meer lopen de boetes op van € 750,00 tot € 75.000. Bovendien is in Vlaanderen, en dit volgens het Vlaams aslastendecreet, nog een forfaitair bedrag te betalen bij wijze van bijdrage tot de financiering van het Vlaams Infrastructuurfonds. Dit zijn bedragen van € 25,00 tot

€ 375,00 i.f.v. de grootte van overlading. In 2013 controleerden de wegeninspecteurs van het AWW 4.488 voertuigen op overlading. De controles gebeurden deels via de WIM-systemen en deels via visuele inspecties. Ruim een derde (34%) van de gecontroleerde voertuigen was hierbij in overtreding.

Sinds enkele jaren zet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) naast handhaving ook sterk in op sensibilisering. Door communicatie via de vaktijdschriften van de transportfederaties krijgen chauffeurs de mogelijkheid om een testweging aan te vragen. Die controle op (as)overlading geeft hen de kans om hun manier van laden bij te sturen om zo in de toekomst de lading beter te verdelen over de verschillende assen. In 2013 voerde het AWW zo 207 testwegingen uit.

Bron: AWW